



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR ÚZEMNÍHO ROZHODOVÁNÍ

Č.j.: MHMP /131247/01/OUR/DI/Š
Vyřizuje: Ing. Štětina
Telefon: 36004760

V Praze: - 8. červce 2002

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Navrhovatel hlavní město Praha, zastoupený firmou Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3, Praha 2, IČO: 60194260 podal dne 12.10.2001 návrh na vydání rozhodnutí o umístění stavby

„Městský okruh Myslbekova - Pelc Tyrolka, stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný most, stavba č. 0080 Prašný most - Špejchar a stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka“.

Magistrát hl.m. Prahy - odbor územního rozhodování, příslušný podle § 117 odst.1 písm. c) zák. č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění změn a doplňků, a zák. č.131/2000 Sb., o hl.m. Praze, ve znění změn a doplňků, posoudil návrh podle § 37 stav. zák. a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stav. zák. a § 4 vyhl. č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, toto

rozhodnutí:

Na pozemcích k.ú. **Vokovice, Střešovice, Hradčany, Dejvice, Holešovice, Bubeneč, Troja a Libeň** v Praze **1, 6, 7, 8** v prostoru pod ulicemi **Patočkovou, Svatovítskou a Milady Horákové**, pod **Letenskou plání a Královskou oborou**, pod řečištěm **Vltavy**, v prostoru mezi ul. **Povltavskou a Partyzánskou** a v ulicích **Kladenské, Zavadilově, U Dejvického rybníčku, V Průhledu, Střešovické a Na Hubálce** se umísťuje stavba **komunikací včetně tunelů, ramp a mostů, tramvajové trati, železniční trati, souvisejících nadzemních a podzemních objektů, garáží a inženýrských sítí** tak, jak je zakresleno v přehledné situaci v měřítku 1 : 10 000, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a v ověřené dokumentaci, kterou v souladu s ustanovením § 4 odst. 3 vyhlášky č. 132/1998 Sb. obdrží navrhovatel a příslušné úřady městských částí, jejichž územního obvodu se umístění stavby týká, po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ověřenou dokumentaci tvoří :

Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný most

- výkresy na podkladu katastrální mapy s vyznačením území dotčeného stavbou v měřítku 1:1000 - 5 ks
- výkresy přehledná situace stavby v měřítku 1 : 1000 - 2 ks
- výkresy koordinační situace v měřítku 1 : 500 - 3 ks
- výkresy situace povrchů v měřítku 1 : 1000 - 5 ks

Stavba č. 0080 Prašný most – Špejchar :

- výkres na podkladu katastrální mapy s vyznačením území dotčeného stavbou v měřítku 1:1000
- výkres přehledná situace stavby v měřítku 1 : 1000
- výkres koordinační situace v měřítku 1 : 500
- výkres situace povrchů v měřítku 1 : 1000

Stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka :

- výkresy na podkladu katastrální mapy s vyznačením území dotčeného stavbou v měřítku 1:1000 - 4 ks
- výkresy přehledná situace stavby v měřítku 1 : 1000 - 4 ks
- výkresy koordinační situace v měřítku 1 : 1000 - 4 ks
- výkresy koordinační situace v měřítku 1 : 500 - 3 ks
- výkresy situace povrchů v měřítku 1 : 1000 - 5 ks

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

1) Stavba bude sestávat z těchto částí:

- | | |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| - hloubené a ražené tunely | - trakční vedení |
| - komunikace včetně opěrných a zárubních zdí | - provizorní přeložky technic. vybavení |
| - provizorní komunikace včetně mostů a lávek | - kolektory, kabelovody |
| - tramvajové trati – přeložky + nové trati | - silnoproudá a slaboproudá zařízení |
| - mosty | - sdělovací a zabezpečovací zařízení |
| - podchody | - vodovody |
| - úpravy železniční trati | - kanalizace |
| - podzemní garáže | - teplovody a plynovody |
| - podzemní a technologické objekty | - kabelové rozvody NN a VN |
| - tunely a štoly pro kanalizaci a inženýrské sítě | - trafostanice |
| - výdechy vzduchotechniky | - potrubní pošta |
| - terénní a sadové úpravy | - veřejné osvětlení |
| - portály dopravního a jiného značení | - světelné signalizační zařízení |

2) Stavba městského okruhu Myslbekova - Pelc Tyrolka (dále jen MO), rozdělená do tří samostatných úseků (stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný most, stavba č. 0080 Prašný most - Špejchar a stavba č. 0079 Špejchar - Pelc Tyrolka), bude na západě navazovat na stavbu městského okruhu Strahovský tunel 2.B stavba (č.st. 0065) a na východě na stávající křižovatku Pelc Tyrolka (křižovatka ul. Povltavské s proseckou radiálou na severním předpolí mostu Barikádníků).

3) Součástí stavby bude nový most pro místní komunikaci s tramvajovou tratí, který povede z Holešovic přes Vltavu do Troje (dále trojský most). Komunikace bude na levém břehu navazovat na ul. Partyzánskou, na pravém břehu na ulici Povltavskou.

4) Převážná část stavby MO, od Myslbekovy po trojský most, bude vedena v tunelu, a to v samostatných tunelových troubách (jižní a severní). Na povrchovou uliční síť bude MO navázán vjezdovými připojovacími a výjezdovými odbočovacími rampami v křižovatkách Prašný most, U Vorlíků a Troja.

5) Městský okruh se umísťuje jako místní komunikace I. třídy, směrově rozdělená se 2 průběžnými jízdniemi pruhy š. 3,5 m v každém směru. V tunelových úsecích bude průjezdná výška 4,8 m a vozovky budou doplněny nouzovým chodníkem š. 1 m. Odbočovací výjezdové rampy budou dvoupruhové, připojovací vjezdové rampy jednopruhé s odstavným pruhem; umísťují se jako místní komunikace I.třídy. Komunikace na trojském mostě a navazující úseky se umísťují rovněž jako místní komunikace I.třídy.

6) Umístění stavby předpokládá v dotčeném území demolice staveb a zařízení, které budou předmětem samostatného řízení o odstranění stavby.

V úseku stavby Myslbekova - Prašný most to jsou: Tesko objekt a drobné stavby na pozemcích parc.č. 456, 457, 458, 459, 453 k.ú. Hradčany (v tenisovém areálu), drážní objekty v kolejišti žel. stanice Dejvice na pozemku 4292/1 k.ú. Dejvice, objekty v zahradnictví na pozemcích č.parc. 4016, 4017 k.ú. Dejvice, kancelářský objekt a sklady mezi ul.M. Horákové a nádražím na pozemcích č.parc. 4013, 4016, 4292/1 k.ú. Dejvice a most přes železniční trať v ulici Svatovítská k.ú. Dejvice, Střešovice

V úseku stavby Prašný most – Špejchar to jsou : budova a sklad stavebnin na pozemku č.parc. 4292/1 a 4292/16, stavědlo na pozemku 4292/1, podchod ČD na pozemku č.parc. 4292/1,4292/5 a 4011/1, prodejní stánek a sklady na pozemku 4292/1, buňky a dva ocelové sklady na pozemku 4292/1, objekt na pozemku parc.č. 4292/20, objekt parc.č. 4292/14 a další drobné stavby a prodejní stánky na pozemku 4292/1, demolice přístřešků Bus na pozemku 4011/1, demolice přístřešků TT na pozemku 4018/1, vše k.ú. Dejvice.

V úseku stavby Špejchar - Pelc Tyrolka to jsou : domy č.popisné 154 na pozemku č.parc. 688 a č.popisné 96 na pozemku č.parc 686 a objekty sportovního areálu A.C.Sparta (při ul. M.Horákové) na pozemku č.parc. 670/3 a 670/ 4 vše k.ú. Bubeneč, budovy, sklady a drobné objekty na pozemcích č.parc. 1628, 1629, 1632, 1691/2, 1641/2, 1642/3, 1645/2 a 440 k.ú. Troja; stávající provizorní tramvajový most přes Vltavu pro trať Holešovice - Trojská včetně navazujících úseků tramvajové trati, k.ú. Holešovice, Troja .

7) Systém řízení a regulace dopravy MO, světelná signalizační zařízení křižovatek, parkovací systém včetně naváděcích a informačních zařízení, proměnných zařízení pro dopravní informace a další dopravně inženýrská opatření budou v dalším stupni projektové dokumentace řešena jako součást Integrovaného systému řízení a regulace dopravy v hl.m. Praze.

úsek Myslbekova - Prašný most

8) Z prostoru jižně od křižovatky Patočkova x Střešovická, od km cca 2,8 do km cca 3,7 staničení MO, budou severovýchodním směrem vybudovány dvě tunelové trouby, které budou ukončeny v prostoru pod křižovatkou ul. M.Horákové x Svatovítská (křižovatka Prašný most).

9) Z jižní tunelové trouby bude směrem do křižovatky Prašný most vybudována výjezdová rampa. Do severní tunelové trouby bude z ul. Svatovítské zaústěna vjezdová rampa. Rampy budou v tunelu a v zářezu.

10) V tunelových troubách mezi křižovatkami Malovanka a Prašný most budou komunikace s 2 x 2 jízdniemi pruhy s průběžnými odbočovacími a připojovacími pruhy mezi rampami. Před připojením vjezdové rampy a za odbočením výjezdové rampy budou nouzové zálivy pro odstavení vozidla délky cca 60 m.

11) V ul. Svatovítské, v prostoru vzniklém po demolici mostu přes trať ČD Praha – Kladno v cca km 3,98, bude vybudován nový most o šířce cca 40 m, délce cca 13 m a se spodní hranou konstrukce na kotě cca 235,2 m nm tak, aby vyhovoval budoucímu zahloubení, zdvojkolejnosti a elektrifikaci železniční trati.

12) Ul. Svatovítská bude v úseku Prašný most – křižovatka s ul. Wuchterlovou směrově i výškově upravena. Niveleta vozovek včetně tělesa tramvajové trati bude upravena dle nového mostu a zároveň tak, aby umožnila budoucí komunikační propojení Evropská – Svatovítská dle ÚPn.

13) Povrchové uspořádání komunikací ul. Patočkovy, M. Horákové a křižovatky s ul. Svatovítskou po dokončení stavby bude odpovídat stávajícímu stavu včetně obnovení tramvajové trati a zastávek. Křižovatka ul. M. Horákové x Svatovítská bude z jižní strany doplněna o čtvrté rameno, tvořené komunikací výjezdové rampy MO. Stávající západní rameno ul. Svatovítské v křižovatce s ul. M. Horákové bude zrušeno a jeho prostor bude využit pro vybudování přípojovací rampy. Ul. M. Horákové bude doplněna o odbočovací a přípojovací pruhy.

14) Pod ul. M. Horákové bude vybudován podchod pro pěší, spojující pěší cestu v parčíku špkt. Morávka s atriem budovaných podzemních garáží na jižní straně ul. M. Horákové. Podchod bude při západní straně vybaven obchodními prostory. Další podchod pro pěší pod ul. Svatovítskou bude spojuvat pěší cestu v parčíku s chodníkem podél severovýchodního kvadrantu křižovatky ul. M. Horákové x Svatovítská. Chodník podél severovýchodního kvadrantu křižovatky bude v délce cca 330 m přeložen, systém pěších cest v prostoru křižovatky ul. M. Horákové x Svatovítská bude obnoven a doplněn o nové cesty, spojující podchody pod ul. M. Horákové a Svatovítskou se systémem stávajících, resp. přeložených pěších cest.

15) Od objektu vzduchotechniky, umístěného pod povrchem v prostoru nad hloubenou částí tunelů, pozemek parc.č. 358/1 a 2, k.ú. Hradčany, bude západním směrem vybudován podzemní vzduchotechnický kanál v délce cca 130 m, ukončený na pozemku č. parc. 814/1, 2240 a 2239 k.ú. Střešovice při ul. U Laboratoře výdechovým objektem o výšce 15 m. Technické a architektonické ztvárnění objektu bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení.

16) Nad hloubenou částí tunelů při křižovatce ul. M. Horákové x Svatovítská, na pozemku parc.č. 453, 456, 457, 458 a 459 k.ú. Hradčany, bude podzemní hromadná garáž pro cca 486 os. automobilů o dvou podzemních podlažích, s 1. PP ustupujícím. Garáž bude vjezdem i výjezdem připojena do pravého jízdního pruhu jižního pásu ul. M. Horákové.

17) Objekt garáží bude doplněn o technologické prostory energetiky a vzduchotechniky garáží, oddělené od technologie vzduchotechniky tunelů a o místnosti obsluhy, sociální zařízení a atrium (o rozměrech cca 10 x 30 m) s obchodními prostory. Přístup osob bude výtahem a schodišti z ul. M. Horákové. Z atria bude výstup na povrch schodištěm a rampou.

18) Po dokončení stavby garáží bude prostor pod hradbami u Prašného mostu upraven parkovým způsobem s pěšími cestami, navazujícími na stávající systém pěších cest. Pět tenisových kurtů včetně zázemí v prostoru pod hradbami bude obnoveno. Příjezd k montážní šachtě technologického centra bude zajištěn účelovou komunikací s obratištěm o délce cca 35 a šířce cca 3,5 m, napojenou na vjezdovou rampu garáží. Výdechový objekt o výšce 6 m bude umístěn při západní straně objektu garáží, pozemek č. parc. 457 k.ú. Hradčany. Technické a

architektonické ztvárnění nasávacích a výdechového objektu a výstupních objektů schodišť a výtahu bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení.

19) Po dobu příslušných fází výstavby budou vybudovány dočasné stavby, zajišťující zachování dopravní obsluhy v oblasti. Jsou to přeložky komunikací ve stávajícím šířkovém uspořádání včetně tramvajové trati na pozemcích č.parc. 4013, 4014, 4016, 4017, 4019, 4020 a 4292/1 k.ú. Dejvice a 2152 k.ú. Střešovice. Dále bude vybudována účelová komunikace o délce cca 55 m a šířce cca 5 m na pozemku č.parc. 4292/1, 4013, 4014, 4016 a 4020 k.ú. Dejvice, zajišťující dopravní připojení větrací šachty metra a ostatních stávajících objektů v prostoru žst. Praha Dejvice do doby konečné úpravy celého prostoru v rámci výstavby tzv. „Dejvického centra“. Tato komunikace bude napojena na provizorní přeložku ul. M.Horákové, po jejím odstranění přes účelovou komunikaci umístěnou v rámci stavby Špejchar - Prašný most na ulici Svatovítskou.

20) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, v prostoru ul. Myslbekova bude využito zařízení pro stavbu ST 2.B stavba a v oblouku ul. Václavkovy pozemek parčíku a dětského hřiště, č. parc. 4022 a 4023 k.ú. Dejvice. Po dokončení stavby bude parčík a hřiště obnoveno včetně vybavenosti a oplocení.

21) Tunelový úsek v rozsahu staničení cca km 2,8 - 3,7 bude navržen dvojúčelově i pro využití ochranného systému CO.

úsek Prašný most - Špejchar

22) V km cca 3,7 - 4,4 staničení MO budou pod ul. M.Horákové vybudovány dva hloubené tunely napojené na stavbu Myslbekova - Prašný most, které budou pod prostorem křižovatky M.Horákové x Badeniho (Špejchar) navazovat na úsek MO Špejchar - Pelc Tyrolka.

23) Z jižního jízdního pásu ul. M.Horákové, od křižovatky ul. M.Horákové x Na Valech východním směrem, bude odbočovat vjezdová rampa, připojená do jižní tunelové trouby MO. Ze severní tunelové trouby MO bude odbočovat výjezdová rampa, která bude před křižovatkou s ul. Svatovítskou připojena do severního jízdního pásu ul. M.Horákové. Rampy budou vybudovány v tunelu a v zářezu.

24) Komunikace MO budou v šířkovém uspořádání 2 x 2 jízdní pruhy s připojovacími a odbočovacími pruhy.

25) Komunikace ul. M.Horákové bude po dokončení stavby MO obnovena v uspořádání 2 x 2 průběžné jízdní pruhy s připojovacími, odbočovacími a řadícími pruhy, se samostatným tramvajovým tělesem, se zálivy zastávek MHD BUS a AD při severní straně a parkovacími zálivy při jižní straně.

26) Komunikace ul. Bubenečská v úseku od ul. Dejvické po křižovátku s ul. M.Horákové včetně železničního přejezdu bude přeložena západním směrem do osy pokračování ul. Bubenečské v šířkovém uspořádání vozovka cca 8 m s oboustranným chodníkem cca 3 m. Současně budou upraveny přilehlé pěší a rozptylové plochy při křižovatce ul. Dejvické x Bubenečská x Pod Kaštany.

27) Ulice Na Valech bude zaslepena a součástí stavby bude úprava vjezdu z ul. M. Horákové na pozemek 463/5 (areál MNO ČR) z ul. M.Horákové. Výjezd z areálu bude umožněn pouze

do ul. Na Valech. Dále budou upraveny křižovatky ul. M.Horákové s přílehlými komunikacemi při její jižní straně.

28) V rámci stavby budou provedeny úpravy kolejí včetně bubenského zhlaví, nástupišť zastávky a úrovněového přejezdu trati ČD.

29) Stávající podchod pro pěší pod železniční tratí bude zrušen a vybudován nový o šířce cca 6 m a délce cca 51 m s vyústěním na jižním chodníku ul. Dejvické. Stávající podchod stanice metra „Hradčanská“ bude rozšířen severním směrem a bude navazovat na nový podchod pod žel. tratí. Stávající výstupy směrem na severní stranu ul. M.Horákové budou zrušeny a budou vybudovány dva nové výstupy se schodišti o š. cca 4 m a s eskalátory do prostoru severního chodníku ul. M. Horákové.

30) Chodníky při jižní straně ul. M.Horákové budou obnoveny v původním uspořádání, při severní straně bude chodník přeložen podél výjezdové rampy MO. V čelech tramvajových zastávek budou vybudovány pěší přechody přes ul. M.Horákové, vybavené světelným signalizačním zařízením.

31) Na pozemku č.parc. 4292/1, 4013, 4014, 4016 a 4020 k.ú. Dejvice budou vybudovány další dvě části účelové komunikace o šířce cca 6 m, zajišťující dopravní připojení objektů v prostoru žst. Praha Dejvice a větrací šachty metra do doby konečné úpravy celého prostoru v rámci stavby tzv. „Dejvického centra“, které budou navazovat na účelovou komunikaci umístěnou jako součást stavby Myslbekova – Prašný most. Tato účelová komunikace bude připojena na ul. Svatovítskou cca 90 m od křižovatky s ul. M. Horákové.

32) Po dobu výstavby budou v rámci jednotlivých fází výstavby budovány a demolovány přeložky komunikace ul. M.Horákové spolu s tramvajovou tratí, zastávkami a přístřešky a dále lávky pro pěší šířky cca 3 m, spojující severní a jižní stranu ul. M.Horákové.

33) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby.

úsek Špejchar - Pelc Tyrolka

34) Od km cca 4,4 do km cca 5,0 staničení MO (pod pozemek č.parc. 2137/1 k.ú. Holešovice na Letenské pláni) budou hloubeným způsobem vybudovány severní a jižní trouba tunelů MO. Od km cca 5,0 do km cca 7,56 staničení MO (pod pozemek č.parc. 1617 k.ú. Troja) budou tunely ražené. Dále budou pokračovat hloubené tunely východním směrem do km cca 7,8 staničení MO, kde budou na pozemku č.parc. 1645/3 k.ú. Troja portály.

35) Od portálu hloubených tunelů bude MO veden východním směrem a v km cca 8,3 se napojí na stávající ul. Povltavskou v křižovatce Pelc Tyrolka. Součástí jižní vozovky bude připojovací pruh a záliv délky cca 20 m, v severní vozovce bude průběžný připojovací a odpojovací pruh.

36) Ze severní a jižní tunelové trouby budou cca v km 4,75 - 4,95 odbočovat vjezdové a výjezdové kruhové rampy (budované částečně v hloubeném tunelu a částečně v zářezu), které budou na povrchu východně od stávající křižovatky s ul. M.Horákové x U Vorlíků tvořit novou čtyřramennou světelně řízenou křižovatku s ul. M.Horákové.

37) V km cca 7,4 bude z jižního tunelu MO odbočovat výjezdová rampa; v km cca 8,0 bude do jižního jízdniho pásu MO zaústěna vjezdová rampa; obě rampy budou doplněny opěrnými zdmi. Tyto rampy budou tvořit křižovatku s komunikací na severním předpolí trojského mostu.

38) Severní jízdní pás bude cca v km 7,9 napojen na uliční síť dvěma rampami (vjezdovou a výjezdovou) zaústěnými do křižovatky s komunikací v prodloužení trojského mostu.

39) Tunelové trouby MO budou v km cca 5,3, 5,8, 6,3, 6,8 a 7,04 vzájemně propojeny tunelovými propojkami pro pěši a v km cca 5,04, 5,5, 6,07, 6,54, a 7,26 tunelovými propojkami pro zásahová a požární vozidla.

40) Komunikace MO budou v šířkovém uspořádání 2 x 2 jízdní pruhy s přípojovacími a odbočovacími pruhy, v severní tunelové troubě se stoupacím pruhem délky cca 720 m, přecházející v odbočovací pruh výjezdové rampy do křižovatky U Vorlíků. V jižní tunelové troubě budou v km cca 6,1 a 6,8 dva nouzové zálivy o délce cca 60 m, v severní tunelové troubě jeden v km cca 6,5.

41) Komunikace ul. M.Horákové bude v úseku Špejchar – Letenské nám. rozšířena jižním směrem na 2 x 2 jízdní pruhy se samostatným tramvajovým tělesem. Komunikace ul. Badeniho včetně křižovatky a přilehlých úseků ul. Pelleovy a Na Valech bude obnovena v původním uspořádání. Komunikace ul. Na Špejcharu bude rozšířena na kategorii MO 8 s jednostranným chodníkem. Vozovka ul. U Vorlíků bude při ul. M.Horákové zaslepena a upravena na parkoviště pro 7 os. automobilů s příjezdem od severu (po žel. přejezdu) a ukončena obratištěm.

42) Bude vybudován nový most přes Vltavu (trojský most), ve vzdálenosti cca 100 m východně od stávajícího provizorního tramvajového mostu, který bude demolován, o délce cca 264 m a šířce cca 30 m a o šířce plavební dráhy při levém břehu 50 m. Světlá výška plavebního otvoru bude 7,0 m (nad maximální plavební hladinou 180,60 m n.m. v systému Bpv) a plavební hloubce 3,3 m (od minimální plavební hladiny 180,10 m n.m. v systému Bpv.). Technické a architektonické ztvárnění mostu bude předmětem dokumentace ke stavebnímu povolení.

43) Komunikace ul. Partyzánská bude od podjezdu trati ČD Praha Holešovice – Kralupy prodloužena na nový trojský most a dále severním směrem cca 230 m a připojena do stávající ul. Povltavské křižovatkou tvaru „T“. Tato komunikace včetně křižovatky s ul. Vrbenského bude v šířkovém uspořádání 2 x 2 jízdní pruhy se samostatným tramvajovým tělesem a jednostranným chodníkem šířky cca 3,5 m. Na severním předpolí trojského mostu bude průsečná křižovatka s rampami MO a ve vzdálenosti cca 110 m severně bude další křižovatka s rampami MO ve tvaru „T“.

44) Součástí stavby budou úpravy komunikací ul. Povltavská a ul. Pod Lisem včetně křižovatek a vybudování tramvajové trati se zastávkami. Současně budou vybudovány zálivy MHD BUS v ul. Povltavské při severní straně (před křižovatkou s ul. Pod Lisem) a na nové komunikaci z trojského mostu při západní straně (před křižovatkou s ul. Povltavskou).

45) Na pozemku č. parc. 493/1 a 439/2 k.ú. Troja bude vybudována místní komunikace o délce cca 130 m a šířce min. 8 m s jednostranným chodníkem, spojující ul. Pátkovu (podél objektu MATFYZ) s ul. Povltavskou. Východně od připojení bude vozovka ul. Povltavské zaslepena. Chodník při jižní straně bude napojen na stávající chodník křižovatky Pelc Tyrolka. Součástí stavby MO budou stavební úpravy křižovatky MÚK Pelc Tyrolka a přilehlého úseku ul. Povltavské.

46) Pískové a travnaté plochy, chodníky a pěší cesty na Letenské pláni a při ul. M.Horákové budou obnoveny do původního stavu. Chodníky budou doplněny o přístupy do garáží Letná od ul. M.Horákové.

47) Pod tratí ČD Praha Holešovice – Kralupy bude východně od podjezdu vybudován pěší podchod v délce cca 48 m a šířce cca 5 m a světlé výšce cca 5 m. Na jižní straně bude napojen na upravované stávající pěší komunikace podél ul. Partyzánské a předprostoru nádraží ČD, na severní straně na nově budovanou pěší komunikaci šířky cca 3,5 m a délky cca 90 m, stoupající na násep předpolí nového mostu a chodník mostu. Stávající komunikace podél levého břehu bude propojena schodištěm podél východní strany opěry mostu a pěší cestou o délce cca 50 m a šířce cca 2 m s chodníkem na mostě. Při západní straně opěry mostu bude vybudováno nouzové schodiště.

48) Na pozemcích uvolněných po rušené tramvajové trati (č.parc. 1660/2 k.ú. Troja) a po stávající cestě (č.parc. 1691/2 k.ú. Troja) a dále na pozemcích 1638/1, 1634 a 1635 bude vybudována, resp. obnovena pěší cesta šířky cca 3 m a délky cca 630 m, spojující chodník při západní straně ul. Pod Lisem s objektem vzduchotechniky MO. Na pozemku č.parc. 1618/1 k.ú. Troja mezi výdechovým objektem a stávající komunikací podél pravého břehu Vltavy bude účelová komunikace šířky min. 3 m a délky cca 90 m.

49) Stávající komunikace podél pravého břehu Vltavy, č.parc. 1690/1 k.ú. Troja, bude v místě pravobřežní opěry přeložena severním směrem. V rámci stavby bude vybudováno pěší propojení této cesty (o šířce cca 3 m a délce cca 140 m) s pěší komunikací na hřebeni protipovodňové hráze, upravované jako součást stavby rampy MO.

50) V km cca 8,2 staničení MO bude vybudován pěší podchod pod komunikacemi MO a stávajícím protipovodňovým valem o délce cca 35 m, šířce cca 5 m a světlé výšce cca 5 m. Na jižní straně bude navazovat na pěší cestu o délce cca 40 m, spojující podchod se stávající pěší komunikací podél pravého břehu Vltavy, na severní straně bude navazovat na novou pěší komunikaci délky cca 50 m a šířky 5 m, napojenou na jižní chodník ul. Povltavské.

51) Proti zaplavení 100 letou vodou budou vybudovány protipovodňové valy. Na pravém břehu Vltavy budou stávající valy doplněny, a to od západního portálu výjezdové rampy po km cca 8,2 MO a podél nové komunikace z trojského mostu a ul. Povltavské. Na levém břehu Vltavy bude val v prostoru mezi násypem železniční trati a násypem nad trasou metra.

52) Pro potřeby stavby, po nezbytně nutnou, bude vybudována a následně odstraněna provizorní tramvajová smyčka v severovýchodním okraji Letenské pláně, na pozemku č.parc. 2137/1-2 k.ú. Holešovice, s připojením na stávající tram.trať v křižovatce Letenské náměstí a vybudováno a následně odstraněno provizorní připojení tramvajové smyčky „Špejchar“. Rovněž provizorní vozovky, budované pro jednotlivé fáze výstavby v ul. M.Horákové, budou po dokončení tunelové části stavby odstraněny. Stávající tramvajová smyčka bude obnovena.

53) Součástí stavby budou provizorní a definitivní úpravy kolejiště a nástupiště nádraží ČD Holešovice.

54) Pro dobu příslušných fází výstavby budou vybudovány a následně odstraněny provizorní tramvajová trať a komunikace v ul. Partyzánské a jejím prodloužení.

55) V podzemním prostoru nad hloubenými tunely na Letenské pláni, pod pozemkem č.parc. 2137/1 k.ú. Holešovice bude vybudována hromadná garáž o třech ustupujících podlažích pro

cca 900 os. automobilů. Přístup osob bude schodišti a výtahy, zakončenými při jižní straně ul. M.Horákové kiosky. Oddělenou součástí podzemní stavby bude technologické centrum „Sparta“ s rozvodnami VN a NN a zařízením pro systém ochrany obyvatelstva v rámci MO (ochranný systém MO).

56) Přístup automobilů (vjezd i výjezd) do garáží bude do 1.PP obousměrnou třípruhovou rampou, odbočující z nové komunikace šířky cca 10 m a délky cca 40 m, která bude připojena na ul. M.Horákové proti ul. U Sparty a bude tak tvořit čtvrté rameno světelně řízené křižovatky.

57) Od objektu vzduchotechniky, umístěného v prostoru mezi hloubenými tunely, pod pozemkem č.parc. 2137/1 k.ú. Holešovice na Letenské pláni, bude vybudován podzemní vzduchotechnický kanál v délce cca 280 m, ukončený na pozemku č.parc. 670/2 k.ú. Bubeneč výdechovým objektem o výšce 6 m. Technické a architektonické ztvárnění objektu bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení.

58) V km cca 5,5 staničení MO, pod prostorem ul. Korunovační, budou vybudovány dvě podzemní strojovny vzduchotechniky (nasávání a výtlač), spojené s tunely MO podzemními vzduchotechnickými kanály, které budou ukončeny na pozemku č.parc. 663/2 a 2171 k.ú. Bubeneč (při ul. Nad Královskou oborou) sacím objektem a výdechovým objektem o výšce 20 m. Technické a architektonické ztvárnění objektů bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení.

59) V podzemním prostoru v km cca 7,3 staničení MO bude vybudován podzemní objekt technologické centrum „Troja“ s rozvodnami VN a NN a zařízením pro systém ochrany obyvatelstva v rámci MO (ochranný systém MO). Jeho součástí bude i zařízení požárního větrání a vzduchotechniky. Ražené tunely a část hloubených tunelů budou využívány i pro účely ochranného systému CO.

60) Od objektu vzduchotechniky bude vybudována vzduchotechnická šachta, ukončená na pozemku č.parc. 1619/2 a 1617 k.ú. Troja výdechovým objektem o výšce 15 m. Technické a architektonické ztvárnění objektu bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení.

61) Od technologického centra „Troja“, pod konstrukcí vozovky v severní tunelové troubě, bude v délce cca 540 m vybudována propojovací chodba o průřezu cca 2,1 x 2,1 m, která dále povede cca 100 m podél tubusu metra, a bude napojena do chodby budované v rámci stavby metra trasy „IV.C“.

62) Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby, pro stavbu v prostoru Troji bude využito stávající zařízení Metrostavu.

Myslbekova - Prašný most – Špejchar - Pelc Tyrolka

63) Zásobování vodou sociálního zařízení technologických center a tunelových rozvodů pro požární hydranty bude zajištěno vodovodními přípojkami DN 200 (do TG C1 z veřejného řadu DN 300 přeloženého v rámci 2. stavby Strahovského tunelu, do TG C3 z veřejného řadu DN 350 vedeného ulicemi M. Horákové a do TG C6 z veřejného řadu DN 300 vedeného ulicemi Pod Lisem). Další přípojky budou provedeny pro podzemní garáže a ostatní odběrná místa. Projekt bude řešit regulaci tlaku v rozvodu tunelového vodovodu s ohledem na propojení různých tlakových pásem veřejné vodovodní sítě.

- 64) Příprava teplé užitkové vody bude zajišťována elektrickými spotřebiči.
- 65) Odpadní vody z mytí tunelů a balastní průsakové vody nesmí být odváděny do veřejné jednotné kanalizace.
- 66) Dokumentace ke stavebnímu povolení musí mj. obsahovat:
- podrobnou specifikaci, které druhy vod a v jakém množství budou přečerpávány do veřejné kanalizační sítě a které budou likvidovány jiným způsobem, např. přečerpáváním do cisteren se samostatnou likvidací
 - hydrotechnické výpočty a posouzení kapacity stávajících kanalizačních stok.
- 67) Nové kanalizační řady budou navrženy tak, aby rychlost vodního proudění v řadech nepřesáhla hodnotu 5 m/s.
- 68) V zátopovém území pro průtok $Q = 4035 \text{ m}^3/\text{s}$ nebudou zřizovány mezideponie zeminy a stavebních materiálů.
- 69) Objekty podchodu pro pěši, větracích šachet a průduchů v zátopovém území pro průtok $Q = 4035 \text{ m}^3/\text{s}$ budou zabezpečeny proti zaplavení.
- 70) Na oddílných kanalizačních řadech, odvodňujících nové komunikace do toku Vltavy, budou předčisticí zařízení. Typ a velikost těchto zařízení budou projednány se správcem toku.
- 71) Materiály trubních sítí a typy kabelových vedení musí být v rozpracovanosti projektu projednány s příslušnými správci těchto vedení technického vybavení.
- 72) Zásobování elektrickou energií bude zajištěno dvěma přívodními transformačními stanicemi 22/0,4 kV umístěnými v TG C1 a TG C6 a čtyřmi úsekovými transformačními stanicemi v TG C2, TG C3, TG C4 a TG C5. Do přívodních transformačních stanic 22/0,4 kV budou přivedeny kabely 22 kV z transformačních stanic 110/22 kV Červený Vrch, Holešovice a Sever. V konečném stavu (3. etapa výstavby) budou všechny transformační stanice 22/0,4 kV propojeny VN kabely 22 kV. Z transformačních stanic budou rozvody NN vedeny k jednotlivým odběrným místům.
- 73) Z transformační stanice 110/22 kV Červený Vrch do přívodní transformační stanice 22/0,4 kV umístěné v TG C1 bude napájecí kabel 22 kV veden zátažně stávajícím energet tunelem až do šachty Š5 (situované při ulici Evropská východně od křižovatky ulic Evropská - Veleslavínská), z které bude kabel vyveden a dále trasován úložně ulicemi Kladenská, Zavadilova, U Dejvického rybníčku, Starodejvická, V Průhledu, Střešovická, Na Hubálce a Patočkova.
- 74) Kabelové propojení 22 kV mezi TG C1 - TG C2 a TG C4 - TG C6 bude zajištěno kabely umístěnými v tunelových objektech.
- 75) Kabely 22 kV z TG C2 do TG C3 budou vedeny úložně ulicemi M. Horákové, Na Valech, Na Špejcharu s ukončením v TG C3 situovaném jižně od ulice M. Horákové v prodloužení ulice U Vorlíků.
- 76) Do kabelové trasy VN z transformační stanice 110/22 kV Červený Vrch do TG C3 budou přiložena tato vedení technického vybavení:

- dva kabely 22 kV typu 3 x AXEKVCEY 1 x 240 mm² v úseku od šachty Š5 (stávajícího energotunelu u Evropské ulice) do RS 4500 Octárna pro a. s. Pražská energetika
- dvě trubky HDPE - D 40 v úseku od šachty Š5 do TG C3 pro a. s. Pražská energetika
- sdělovací kabel TCEKEZY 24 P - 1,0 mm² v úseku od RS 4500 Octárna do TG C1 pro a. s. Pražská energetika
- dva kabely 22 kV typu 3 x AXEKVCEY 1 x 240 mm² v úseku od šachty Š5 do TG C3 pro a. s. Pražská energetika.

- 77) V celé tunelové části stavby bude uložena jedna trubka HDPE - D 40 pro Pragonet, a. s., v úseku Špejchar - Pelc Tyrolka pět trubek HDPE - D 40 pro Český Telecom, a. s.
- 78) Přívodní napájecí kabely 22 kV z transformační stanice 110/22 kV Holešovice a transformační stanice 110/22 kV Sever budou vedeny ve stávajícím kabelovém tunelu, z kterého budou v šachtě situované v ul. Povltavská vyvedeny a dále budou pokračovat v tunelech MO okruhu do TG C6.
- 79) K napájecímu kabelu 22 kV z transformační stanice 110/22 kV Holešovice do RS Troja bude přiložen jeden kabel typu 3 x AXEKVCEY 1 x 240 mm².
- 80) Nové provizorní i definitivní veřejné osvětlení bude navrženo na základě světelně-technického výpočtu. Výbojková svítidla typu Schröder budou umístěna na ohraněných stožárech, které mohou být využity i jako nosiče tramvajové troleje. Kabely V.O. typu CYKY a zemnicí drát propojující jednotlivé stožáry budou položeny úložně. V rámci stavby budou upraveny stávající zapínací body V.O. a realizován nový zapínací bod v oblasti ul. Partyzánská - Povltavská. Tunely budou vybaveny akomodačním a průjezdním osvětlením.
- 81) Řídicí systém tunelů bude umístěn v dispečinku TSK (Smíchov) a bude propojen na řízení dopravy HDRÚ (v budově centrálního dispečinku DP Na Bojišti).
- 82) Telefonizace bude zajištěna automatickou digitální telefonní ústřednou umístěnou v TG C3.
- 83) Vzduchotechnická zařízení zajišťující nucené větrání prostor TG C1 až TG C6, čerpacích stanic odpadních a průsakových vod, technických chodeb a tunelových propojek budou umístěna v technologických centrech TG C1 až TG C6.
- 84) Nové provizorní i definitivní světelné signalizační zařízení sestávající zejména z řadičů, sloupů SSZ, kabelového vedení, trubek HDPE, smyček detektorů a návěstidel včetně chodeckých musí respektovat ustanovení ČSN 736021 a ostatních souvisejících norem a předpisů.
- 85) Odpadní splaškové vody ze sociálního zařízení budou likvidovány přečerpáváním do ukliďňovacích šachet, odkud budou gravitačně odváděny do veřejné kanalizace.
- 86) Průsakové vody budou sváděny do nejnižšího místa okruhu v prostoru Císařského ostrova, z kterého budou přečerpávány do ukliďňovací šachty a dále odváděny gravitačně do Vltavy.
- 87) Veškeré vypouštěné vody do veřejné kanalizace musí svojí kvalitou odpovídat Kanalizačnímu řádu hl. m. Prahy.
- 88) Stavba MO bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu

vlivem provozu dráhy.

89) Pro podzemní kovové konstrukce (části stavby) bude navržena účinná ochrana proti účinkům bludných proudů.

90) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Výkopovými pracemi nebude ohrožena stabilita tělesa dráhy ČD a zhoršeno její odvodnění.

91) Dokumentace ke stavebnímu povolení bude :

- a) provedena v souladu s požadavky ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a s dohodami se správci těchto sítí a obsahovat plán uzemňovací soustavy
- b) respektovat zásady ČSN 755401 „Navrhování vodovodních potrubí“, „Pravidla pro navrhování vodárenských zařízení na území hl. m. Prahy“, ČSN 756101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“ a „Soubor normálí pražské kanalizace“
- c) projednána především s těmito subjekty:
 - Pražská plynárenská a. s. - odbor provozu a výst. plyn. zařízení (U Plynárny 500, Praha 4)
 - Pražská vodohospodářská společnost a. s. (Cihelná 4, Praha 1)
 - Pražské vodovody a kanalizace a. s. (Národní ul. 13, Praha 1)
 - Český Telecom a. s. (Olšanská 6, Praha 3)
 - Pražská energetika a. s. (Na Hroudě 4, Praha 10), (doklady o projednání musí být součástí dokumentace předkládané ke stavebnímu či vodoprávnímu povolení).
- d) vypracována z hlediska ochrany veřejných zájmů v souladu s § 17 vyhl. ČBÚ č. 55/1996 Sb. na základě výsledků geologické dokumentace, informující o ověřených geologických poměrech
- e) obsahovat požárně – bezpečnostní řešení
- f) obsahovat podrobný výpočet hluku způsobeného komíny nuceného větrání, včetně sání a výdechů podzemních garáží. Výpočet musí vycházet jak z hluku působeného ventilátory, tak z areodynamického hluku vydechovaného vzduchového proudu
- g) v případě, že nebude možné zajistit, aby hluk z dopravního provozu nepřesahoval v prostoru 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty L_{Aeq} 45 dB v noci a 55 dB ve dne, bude další stupeň dokumentace obsahovat průkaz, že jsou navržena taková protihluková opatření na obvodových pláštích obytných a ostatních chráněných objektů zasazených hlukem z dopravy předmětné stavby, aby nebyly překročeny limity pro vnitřní chráněný prostor, tj. L_{Aeq} 40 dB ve dne a 30 dB v noci, při možnosti alespoň jedné výměny vzduchu za hodinu, nebo musí být doloženo, že obvodové pláště těchto objektů splňují požadavky, vlastnosti pro zachování hygienických limitů hluku pro vnitřní chráněné prostory za uvedených podmínek.
- h) obsahovat průkaz, že hluk ze stavební činnosti nepřekročí po dobu od 6.00 hod. do 7.00 hod. a od 21.00 hod. do 22.00 hod. L_{Aeq} 55 dB a po dobu od 22.00 hod. do 6.00 hod. L_{Aeq} 45 dB a od 7.00 hod. do 21.00 hod. L_{Aeq} 65 dB, a to 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Výpočet průkazu musí být proveden dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu zn. HEM-321.6 ze dne 31. 7. 1980.
- ch) doklad o dodržení požadavků Hygienických předpisů sv. 66/1990 Sb., Směrnice č. 46, o hygienických požadavcích na pracovní prostředí při tunelovacích pracích zejména s ohledem na prašnost, hluk, vibrace a větrání.
- i) v případě, že se v místech s uvažovaným zhoršením imisní situace vyskytnou ochráněné objekty, obsahovat průkaz, že při potřebné výměně vzduchu budou v interiérech dodrženy požadavky směrnice č. 58/1981, o zásadních hygienických požadavcích o nejvyšších přípustných koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění, sv. 51/1981 Sb. Hygienických předpisů.

j) v rámci protihlukových opatření obsahovat úpravy nebo výměny výplně okenních otvorů na fasádách bytových objektů č. popisné 906, 361, 504, 505, 508, 509, 365, 364, 343 a 362 k.ú. Dejvice v ul. Svatovítské a Václavkově.

k) obsahovat architektonická řešení vjezdových a výjezdových ramp, výdechových objektů a nového trojského mostu přes Vltavu.

l) obsahovat projekt sadových úprav, které nebudou v kolizi s vedením inženýrských sítí. Bude obsahovat náhradu rušené zeleně, s důrazem na výsadbu stromů o obvodu kmenů 20 – 25 cm v souladu s ustanoveními ČSN DIN 18 916 „Sadovnictví a krajinářství, výsadba rostlin“, včetně parkových úprav v prostoru Prašný most.

92) Projekt organizace výstavby bude zpracován tak, aby bylo zajištěno, že :

- ke vstupním šachtám veřejné kanalizace bude umožněn příjezd těžké mechanizace provozovatele sítě i během výstavby. Rovněž musí zůstat zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení
- prováděním stavby nedojde k narušení provozuschopnosti stávajících vedení technické vybavenosti a k porušení či dotčení zařízení CO
- po dobu výstavby bude zajištěna dopravní obsluha přilehlých objektů a přístup pěších, přístup k uličním hydrantům a armaturám inženýrských sítí
- projekt DIO, včetně přepravních tras vytěžené zeminy, bude před stavebním řízením projednán s příslušným silničním správním úřadem, Policií ČR a DP hl.m. Prahy
- po dobu výstavby budou účinně chráněny ponechávané stromy a zeleň
- v blízkosti toku (v zátopovém území) nebudou skladovány látky škodlivé vodám ani se s nimi nebude manipulovat bez odpovídajícího zajištění
- objekty dotčené výstavbou budou po dobu stavby účinně chráněny, statika sousedních objektů monitorována a případné poruchy podchyceny a odstraněny.

93) Před vypracováním dokumentace pro stavební povolení bude zpracována „Bezpečnostní studie“, obsahující odborný odhad počtu dopravních nehod na úseku MO Barrandovský most – Pelc Tyrolka s rozdělením podle jednotlivých mezikřížovatkových úseků a sloužící jako podklad pro návrh řídicího systému trasy MO a bezpečnostních opatření v rámci podrobnosti DSP.

94) Stavba bude věcně a časově koordinována se stavbami „Strahovský tunel 2.B stavba“ č.st. 0065 (ÚR č.j. 126972/01/OUR/DI/Š), Rychlodráha Praha – Letiště Praha Ruzyně – Kladno (investor PRAK, a.s.) a Metro IV.C včetně dopravních, územně technických, stavebně realizačních i technologických vazeb (ÚR č.j. 126662/01/OUR/DI/Kva). Koordinace bude doložena v dokumentaci ke stavebnímu povolení.

95) POV bude zpracován tak, aby po realizaci stavby a jejím uvedení do zkušební provozu, bylo provedeno zkušební měření imisního a hlukového zatížení dané oblasti a v případě překročení normových limitů byla provedena příslušná další opatření na obytných objektech (např. nucené větrání s přívodem vzduchu, případně změna bytové funkce na nebytovou).

96) Před vydáním stavebního povolení předloží investor MHMP OÚR k posouzení podrobnější podklady podle § 39 stavebního zákona, a to architektonická řešení vjezdových a výjezdových ramp a výdechových objektů a nového trojského mostu.

Námítce účastníka řízení obč. sdružení Atelier pro životní prostředí se nevyhovuje.

Námítce účastníka řízení MČ Praha Troja se nevyhovuje.

Námítce účastníka řízení obč. sdružení Sdružení pro podporu zeleně a ovzduší v Praze 6 se nevyhovuje.

Odůvodnění :

Hlavní město Praha, zastoupené firmou Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3, Praha 2, podalo návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby uvedené ve výrokové části.

Protože návrh nebyl úplný, byl navrhovatel vyzván k jeho doplnění a územní řízení bylo dne 12.10.2001 podle § 29 odst. 1 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), přerušeno. Po doplnění návrhu, k němuž došlo dne 21.2.2002 bylo v řízení pokračováno. Při ústním jednání dne 4.4.2002 bylo řízení z důvodu nutnosti doplnění stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny přerušeno, a po jeho doložení dne 20.5.2002 bylo v řízení pokračováno.

Na základě souhlasu MMR ze dne 28.5.2002 byla lhůta pro vyřízení spisu prodloužena o 30 dní.

Stručná charakteristika stavby: městský okruh jako komunikace I. třídy v úseku Myslbekova – Prašný most – Špejchar – Pelc Tyrolka délky cca 5,6 km vedený převážně tunely, nový most přes Vltavu z Troji do Holešovic a stavby související.

Projektant: Sdružení atelierů SATRA,s.r.o., Sokolská 32, Praha 2 a VPÚ DECO PRAHA a.s., Na Pankráci 30, Praha 4 pro zajištění výstavby MO, hlavní inženýr projektu Ing. Josef Dvořák, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, ČKAIT č. 0000950.

Zahájení výstavby: 07/2004

Ukončení výstavby: 12/2012

Navrhované umístění je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu hlavního města Prahy. Současně je tato stavba vyhlášena jako veřejně prospěšná.

Zároveň se stavba umístí v prostoru stavební uzávěry pro nadřazenou komunikační síť hl.m. Prahy vydané OUR MHMP rozhodnutím č.j. 123033/97 ze dne 23.4.1997. Předmětná stavba je součástí této komunikační sítě a pro ochranu její přípravy a realizace byla v tomto prostoru stavební uzávěra vyhlášena.

Umístění stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu v hl.m.Praze stanoveným vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy.

Souhlas s odnětím pozemků č. parc. 4013, 4014, 4016 k.ú. Dejvice, č.parc. 357 k.ú. Hradčany, č.parc. 687 a 689 k.ú. Bubeneč a č.parc. 1617, 1618/1, 1619/1, 1619/2, 1630, 1639/6, 1640/1, 1641/1, 1641/3, 1642/3, 1645/1 a 1645/3 k.ú. Troja ze ZPF vydal MHMP – OZP dne 8.2.2002 pod č.j. MHMP-167823/2001/OZP-VII-970 a/2002/N a č.j. MHMP-167823/2001/OZP-VII-970 b/2002/N

Podle sdělení Katastrálního úřadu Praha - město nejsou ostatní pozemky součástí ZPF.

Návrh byl doložen následujícími doklady:

Vyjádření hygienika - Hygienik hl.m. Prahy č.j. HD/696/135/217.1/2000 ze dne 11.4.2000

Vyjádření vodoprávního úřadu - odb. výstavby MHMP č.j. MHMP - 74007/2000/VYS/Po ze dne 27.11.2000

Vyjádření orgánu dopravy - odb. dopravy MHMP č.j. MHMP-24278/2000/DOP-04/Dů ze dne 28.3.2000 a č.j. MHMP-61490/2001/DOP-02/Bi ze dne 6.6.2001

- odb. dopravy Úřadu MČ Praha 1 č.j. ODŽ-I/7039/01/HÁ ze dne 17.12.2001
- odb. dopravy Úřadu MČ Praha 6 č.j. OPP/488/291i/00-Zaj ze dne 7.8.2000
- odb. dopravy Úřadu MČ Praha 7 č.j. ODO/30/2002/Mík ze dne 5.2.2002
- odb. dopravy Úřadu MČ Praha 8 č.j. OKS/2000/0041 ze dne 22.5.2000

Rozhodnutí orgánu dopravy - odb. dopravy MHMP č.j. MHMP-17049/2002/DOP-04/Dů ze dne 11.2.2002

Rozhodnutí orgánu památkové péče – Ministerstvo kultury ČR, č.j. 17542/2000-OPP/P ze dne 8.8.2001

Rozhodnutí orgánu posuzujícího vliv na životní prostředí - odboru životního prostředí MHMP č.j. MHMP - 45959/OZP/V-650/R-260/01/Blh ze dne 7.9.2001 a rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 500/1793/503 21/01 ze dne 15.1.2002

Vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny odbor péče o prostředí úřadu MČ Praha 6, č.j. OPP/460/1523/02-Zaj ze dne 15.5.2002

Vyjádření orgánu odpadového hospodářství - OZP MHMP č.j. MHMP - 024942/OZP/VI/2000 ze dne 15.9.2000

Vyjádření energetické inspekce ČR. Státní energetická inspekce, ústřední inspektorát, č.j. 11/103/494/12.12/01 ze dne 31.12.2001

Vyjádření orgánu CO - odboru krizového řízení MHMP č.j. MHMP- 42465/2001 ze dne 17.5.2001

Vyjádření orgánu ochrany ovzduší - Úřad MČ Praha 6 č.j. OPP/488/291i/00-Zaj ze dne 7.8.2000

- Úřad MČ Praha 7 č.j. OŽP/10/2002ZK ze dne 30.1.2002 a OŽP/75/2002ZK ze dne 1.4.2002
- Úřad MČ Praha 8 č.j. OKS/2000/0041 ze dne 22.5.2000
- Úřad MČ Praha Troja č.j. 632/2001 ze dne 19.12.2001

Vyjádření Obvodního báňského úřadu Kladno č.j. 283/00/704.1/SLA/STR ze dne 22.5.2000

Vyjádření orgánu požárního dozoru - Hasičského záchr. sboru HMP č.j. PO-5550/931/00-OPST ze dne 21.4.2000

Vyjádření TSK č.j.1322/00/220/Su ze dne 25.7.2000 a č.j. 6.170/01/260/Ad ze dne 12.6.2001

Vyjádření DP hl.m.Prahy č.j.11710/3060/11702/1621/200 ze dne 29.5.2000 a č.j. 90113/18PE230/376 ze dne 12.5.2000

Vyjádření Drážního úřadu č.j. 10-1307/01-DÚ/Hm ze dne 17.4.2001

Vyjádření ČD - SSP č.j. 03612-U/2001 -SSP ze dne 5.4.2001

Vyjádření PRaK, a.s., č.j. 10/08/01 ze dne 21.8.2001

Vyjádření policie ČR č.j. PSP- 473 /DI-4-2001 ze dne 29.3.2001

Vyjádření Správy Pražského hradu č.j. 404.509/2000 ze dne 6.11.2000

Vyjádření ÚDI č.j. 130/678/00-HI ze dne 29.6.2000

Vyjádření ÚRM č.j. 919/2000 ze dne 6.6.2000

Vyjádření Inspektorátu bezpečnosti práce č.j. 1587/3.32/15.7 ze dne 28.3.2000

Vyjádření Vládního výboru pro zdrav. post. občany č.j. 6.610/00-VVZ ze dne 10.5.2000

Vyjádření Ministerstva obrany, SSM č.j. 105/6-9-2001-5006 ze dne 31.1.2001 a sekce logistiky GŠ č.j. 5200/29/2002-1200 ze dne 4.4.2002

Vyjádření Státní plavební správy č.j. 1070/PH/00 ze dne 30.3.2000

Návrh byl dále doložen stanovisky těchto správců inženýrských sítí:

Pražská vodohospodářská společnost a.s., č.j. 1504/00/06/Fa/Ři ze dne 1.9.2000 a č.j. 2405/01/02 ze dne 5.4.2001

Pražské vodovody a kanalizace a.s.,- závod Rozvod vody č.j. PVK 6971/2246RV/01 ze dne 11.5.2001

- závod Stoková síť č.j. 4.721/00/H/529 ze dne 26.6.2000

Povodí Vltavy jako správce toku , č.j. 260/263/2021/695/00 ze dne 5.5.2000

Pražská teplárenská a.s. č.j. OÚ /1363/00 ze dne 3.3.2000 a (razítka na situaci) ze dne 30.8.2001

Pražská plynárenská a.s. č.j. 1143/Ha/OŘP/2000 ze dne 26.4.2000 a č.j. 186/Bu/OPI/01 ze dne 23.5.2001

Pražská energetika a.s. č.j. 23 11 00/075/Svo ze dne 2.10.2000

Eltodo - Citelum, s.r.o, č.j. EC 327/5099/2000 ze dne 18.4.2000

Vyjádření orgánů spojů :

Český Telecom, a.s. - DTS, Ochrana sítí, č.j. OS/Dv/11111/6/2001 ze dne 4.7.2001
 - Ochrana dálkových kabelů, č.j. 055550/00/K ze dne 21.5.2002
 Pragonet, a.s., č.j. ÚR/5702/01-7 ze dne 13.7.2001
 VUSS Praha č.j. 46365/11777-ÚP/2001-7103 ze dne 5.9.2001
 Ministerstvo vnitra ČR - správa kabelů č.j. (razítko na situaci) ze dne 21.5.2001
 STE č.j. (razítko na situaci) ze dne 29.5.2001
 CEZTel, a.s., (razítko na situaci) ze dne 14.8.2001
 UPC ČR, a.s., (razítko na situaci) ze dne 29.5.2001
 Aliatel, a.s., ze dne 11.6.2001
 TESmedia, s.r.o., (razítko na situaci) ze dne 10.8.2001
 Sloane Park Property Trust, a.s., (razítko na situaci) ze dne 18.9.2001
 Transgasnet, s.p., (razítko na situaci) ze dne 17.4.2001
 ETEL, s.r.o., (razítko na situaci) ze dne 18.4.2001
 In Way, a.s., (razítko na situaci) ze dne 11.7.2001
 SITEL, s.r.o., č.j. 572/15/08/01 ze dne 30.8.2001
 SUPTEL, s.r.o., (razítko na situaci) ze dne 21.5.2001
 GREVIS Telekomunikace, a.s., (razítko na situaci) ze dne 11.7.2001
 České radiokomunikace, a.s., č.j. ÚIP/1688/01/VK ze dne 17.4.2001
 Telia Networks Czech Republic, a.s.(ALCATEL), (razítko na situaci) ze dne 19.6.2001
 Dattelkabel a.s., č.j. 575/00 ze dne 12.4.2000 a (razítko na situaci) ze dne 29.5.2001
 TES Media s.r.o., (razítko na situaci) ze dne 10.8.2001
 Kabel Net Holding, a.s., (razítko na situaci) ze dne 29.5.2001
 AlcatelContracting GmbH, (razítko na situaci) ze dne 19.6.2001
 GTS Czech, a.s., č.j. 873/01 ze dne 25.5.2001

Souhlas vlastníků pozemků podle § 38 stavebního zákona se nevyžaduje, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou.

Protože územní řízení se týkalo umístění liniové stavby a stavby zvlášť rozsáhlé s velkým počtem účastníků řízení bylo podle § 36 odst. 4 stavebního zákona oznámeno zahájení územního řízení jeho účastníkům veřejnou vyhláškou. Současně byla určena lhůta pro uplatnění námitek účastníků do doby konání ústního jednání, tj. do 4.4.2002 s upozorněním, že k později podaným námitkám nebude přihlédnuto.

Oznámení o zahájení územního řízení bylo zveřejněno na úřední desce

MHMP OÚR	od 25.2.2002 do 13.3.2002
MČ Praha 1	od 26.2.2002 do 18.3.2002
MČ Praha 6	od 26.2.2002 do 18.3.2002
MČ Praha 7	od 27.2.2002 do 15.3.2002
MČ Praha 8	od 27.2.2002 do 15.3.2002
MČ Praha Troja	od 27.2.2002 do 14.3.2002

Dotčené orgány státní správy byly o zahájení územního řízení a konání ústního jednání informovány dne 22.2.2002.

Ve stanovené lhůtě (při ústním jednání) uplatnili své námitky a připomínky tito účastníci řízení:

1) Obč. sdružení Atelier pro životní prostředí, Ve Svahu 1, Praha 4 požaduje zastavení územního řízení z důvodů, že :

- a) návrh na vydání ÚR je předčasný, protože dle platného usnesení ZHMP č. 38/35 ze dne 28.5.1998 se stavby MO zařazují až do druhé provozní etapy, po stavby části silničního okruhu v severní části města. Dále se poukazuje na poškozování životního prostředí podél komunikací navazujících na MO a na to, že veřejná prospěšnost této stavby je pochybná i za existence severní části silničního okruhu, a přednostní příprava stavby MO před výstavbou vnějšího obchvatu je označena jako hluboce pomýlený urbanistický počín. Účastník navrhuje odlišné dopravní řešení.
- b) vyjádření orgánů ochrany ovzduší nevycházejí ze spolehlivě zjištěného skutečného stavu věci (rozptylové studie) a nelze jich tedy využít jako podkladů v územním řízení.
- c) dotčené orgány a odborné instituce ve svých vyjádřeních poukazují na skutečnost, že soubor staveb MO je umístován do území již nyní nadlimitně zatíženého, kde umístěním a zprovozněním MO dojde k dalšímu zhoršení stavu prostředí.
- d) stavba není časově koordinována se stavbou silničního okruhu. Účastník požaduje, aby rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno až po umístění severní části silničního okruhu a aby rozhodnutí obsahovalo podmínku zprovoznění MO až po zprovoznění severní části silničního okruhu.

MHMP OUR námítkám a připomínkám účastníka řízení Obč. sdružení Atelier pro životní prostředí nevyhověl, neboť :

ad a) navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem hlavního města Prahy; postup výstavby MO, který je plánován cca na dobu 10-ti let, závisí na investiční politice hl.m. Prahy i na délce přípravy. V usnesení ZHMP č. 38/35 ze dne 28.5.1998 se jedná o úkol projednat mezi městem, ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem financí ČR dlouhodobé principy účasti státního rozpočtu na stavbách a zařízeních dopravy v Praze, uložený RZHMP. Tento úkol byl splněn s tím, že investorem staveb silničního okruhu kolem Prahy (dále SO) je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Příprava stavby silničního okruhu v severozápadním segmentu Prahy probíhá.

Příprava stavby MO již v současné době je opodstatněná, neboť stavba je výjimečně náročná a složitá nejen z hlediska výstavby, ale i z hlediska projednávání. Stavební úřad vzhledem k tomu stanovil dobu platnosti tohoto rozhodnutí na dobu tří let.

Předloženým odlišným návrhem dopravního řešení se stavební úřad nezabýval, neboť rozhoduje o podaném návrhu a tento je v souladu s územním plánem a splňuje ostatní náležitosti ve smyslu ustanovení stavebního zákona. Není možné, aby stavební úřad na základě námitek účastníka řízení předložený návrh zásadním způsobem změnil.

ad b) z hlediska ochrany ovzduší se k návrhu stavby kladně vyjádřily příslušné orgány státní správy, hájící předmětný zájem dle zvláštních předpisů. Posouzení věcné správnosti stanovisek dotčených orgánů státní správy stavebnímu úřadu při územním řízení nepřisluší. Upřesnění předpokládané intenzity imisního zatížení některých lokalit bude provedeno v dalším stupni dokumentace z toho důvodu, že až tento stupeň PD bude zpracováván v podrobnostech umožňujících získat případné podrobnější podklady pro posouzení. Výsledky posouzení budou zohledněny v dalším stupni projektové dokumentace a dle vyjádření dotčeného orgánu nelze předpokládat vliv na umístění stavby.

ad c) dtto ad b).

ad d) v současné době probíhá příprava obou staveb (MO i SO) a lze předpokládat, že i realizace bude probíhat současně. Vzhledem ke složitosti a náročnosti přípravy i realizace takto rozsáhlých a technicky ojedinělých staveb by nebylo účelné podmínkami územního rozhodnutí omezovat průběh jejich přípravy a realizace.

2) MČ Praha - Troja vznesla tyto připomínky :

- a) nesouhlasí s řešením dopravní situace a umístění zastávek MHD v ul. Pod Lisem.
- b) nesouhlasí s řešením pěších cest na Trojské straně a s pouze jednostranným chodníkem na novém mostě

- c) požaduje umístění záchytného parkoviště při ul. Povltavské

MHMP OUR připomínám účastníka řízení MČ Praha – Troja nevyhověl, neboť :

ad a) umístění tramvajového tělesa do středu vozovky ul. Pod Lisem je navrženo na základě projednání s orgány státní správy a provozovatelem MHD. V navrženém řešení byl zohledněn požadavek preference MHD a vyhovující dopravní řešení křižovatky zejména při výpadku SSZ. Zastávka MHD BUS směrem od trojského mostu byla navržena v ulici Povltavské na základě požadavku Policie ČR z důvodů bezpečnosti silničního provozu, a to zejména chodců, neboť zastávka v ulici Pod Lisem za zatáčkou do ul. Povltavské by byla v místě pro chodce nepřehledným a nebezpečným. Zastávka MHD BUS směrem k trojskému mostu byla navržena před křižovatkou s ul. Povltavskou na základě požadavku provozovatele MHD -DP hl.m.Prahy proto, aby mohla být využívána i pro linky, které by nepřijely do ul. Povltavské z ul. Pod Lisem, ale obsluhovaly by území východně od trojského mostu. Umístění zastávek bylo navrženo na základě projednání s provozovatelem MHD a Policií ČR.

ad b) předpokládané intenzity pěšího provozu na trojském mostě jsou nízké a převedení pěší trasy ze západní strany mostu přes komunikaci a tramvajové těleso na východní stranu k Holešovickému nádraží je technicky a investičně náročné. Pěší cesta směřující jižně podél rušeného tramvajového tělesa k bývalému provizornímu mostu nemůže pokračovat na hřeben staré protipovodňové hráze a na nábřeží, neboť by musela překročit svah nové povodňové zábrany výjezdní rampu z tunelu. Obchvat této rampy západním směrem je navržen cestou kolem budoucího výdechu tunelu a loděnice směrem ke hrázi jezu. Navrhované řešení bylo kladně projednáno s dotčenými orgány státní správy na úseku dopravy.

ad c) v územním řízení se rozhoduje o předloženém návrhu, který záchytné parkoviště neobsahoval. Navrhovaná stavba nebrání případné budoucí výstavbě parkoviště.

3) obč. sdružení Sdružení pro podporu zeleně a ovzduší v Praze 6 protestuje proti plánované výstavbě MO včetně MÚK Malovanka z důvodu, že :

- a) návrh nezaručuje dostatečnou ochranu před důsledky dopravy, které způsobují trvalou újmu na zdraví
- b) je třeba omezovat automobilovou dopravu a dávat preferenci MHD
- c) je nutno stavbu silničního okruhu kolem Prahy vybudovat přednostně před MO

MHMP OUR námítkám a připomínkám účastníka řízení obč. sdružení Sdružení pro podporu zeleně a ovzduší v Praze 6 nevyhověl, neboť :

ad a) stavební úřad obdržel doklady o projednání navrhované stavby z hlediska hygienické ochrany a ochrany ovzduší s příslušnými orgány hájícími zájmy hygienické ochrany a ochrany ovzduší tj. jejich kladná stanoviska, jejichž podmínky byly promítnuty do podmínek č.91 f-j a 96 tohoto rozhodnutí.

ad b) problematika regulace dopravy v hl.m. Praze není předmětem územního řízení

ad c) není vhodné, aby umístění stavby MO řešilo postup výstavby uvedených staveb, podrobněji viz bod 1a a 1d odůvodnění námitek OS Ateliér pro životní prostředí.

V průběhu řízení se k účasti přihlásilo občanské sdružení Pražské matky, Lublaňská 18, Praha 2 a občanské sdružení Wuchterlova 16, Praha 6, kterým MHMP – OUR pravomocným rozhodnutím č.j. MHMP/122778/02/OUR/DI/Š ze dne 3.4.2002 a MHMP/122936/02/OUR/DI/Š ze dne 3.4.2002 pro nesplnění zákonných podmínek postavení účastníka územního řízení nepřiznal.

V průběhu řízení doplnily své námítky a připomínky OS Atelier pro životní prostředí a Sdružení pro podporu zeleně a ovzduší v Praze 6.

OS Atelier pro životní prostředí :

- namítá, že vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny OPP úřadu MČ Praha 6, č.j. OPP/460/1523/02-Zaj ze dne 15.5.2002, které je doplňujícím stanoviskem dotčeného orgánu státní správy, není stanoviskem k územnímu, ale ke stavebnímu řízení.

Z uvedeného dokladu však vyplývá, že se dotčený orgán vyjádřil kladně k probíhajícímu řízení o umístění stavby a stanovil podmínky pro umístění stavby a zpracování projektové dokumentace, které stavební úřad uplatnil v podmínkách tohoto rozhodnutí.

- požaduje prověřit lhůty vyvěšení oznámení veřejnou vyhláškou o doplnění shora uvedeného stanoviska na úředních deskách úřadů MČ.

MHMP – OUR zjistil, že k vyvěšení stanoviska došlo na úřední desce úřadu MČ Praha 7 a úřadu MČ Praha 8 dne 27.5.2002 s tím, že doba sejmutí byla dne 12.6.2002 a v důsledku tohoto pozdního vyvěšení byla lhůta pro vyjádření ke stanovisku 11 dní. Na úřední desce úřadu MHMP i na elektronické desce MHMP bylo vyvěšeno od 22.5.2002 do 7.6.2002, lhůta k vyjádření byla 15-ti denní. Pozdním vyvěšením stanoviska na úřední desce úřadu MČ Praha 7 a 8 nemohla být zkrácena práva účastníků, neboť po následném zjištění této skutečnosti bylo přihlédnuto i k námitkám uplatněným po 22.6.2002, žádné však podány nebyly.

- namítá na základě výkladu § 9 odst. 1 správního řádu podjatost pracovníků úřadu MHMP ve věci řízení o umístění této stavby, jejímž stavebníkem je hl.m. Praha.

Koncepce institutu vyloučení pro podjatost tak, jak je uvedena v ustanovení § 12, odst.1 zák. č. 71/1967 Sb., o správním řízení, nepočítá s možností vyslovit podjatost správního orgánu jako celku, v důsledku toho není ve správním řádu zakotvena možnost, aby nadřízený správní orgán určil k vyřízení věci jiný správní orgán, nebo aby rozhodnutí vztáhl na sebe.

OS Sdružení pro podporu zeleně a ovzduší V Praze 6 :

- uplatňuje opětovně požadavek na zrušení přípravy stavby MO a přednostní výstavbu silničního okruhu kolem Prahy. K uvedenému se MHMP OUR vyjádřil v bodě 3) odůvodnění.

Na základě shora uvedeného MHMP – OUR ani těmito dodatečně uplatněným námitkám nevyhověl.

Ve stanovené lhůtě nesdělily dotčené orgány státní správy k návrhu žádné stanovisko.

S přihlédnutím k výsledkům územního řízení Magistrát hl.m. Prahy - odbor územního rozhodování rozhodl, jak je uvedeno ve výrokové části.

Před vydáním stavebního povolení na umístěvanou stavbu nebo její část, pro kterou je k vydání stavebního povolení příslušný speciální stavební úřad, musí odbor územního rozhodování Magistrátu hl.m. Prahy v souladu s § 120 odst. 2 stavebního zákona ověřit dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Toto rozhodnutí platí ve smyslu § 40 odst. 1 stav. zák. tři roky ode dne, kdy nabylo právní moci, nepozbývá však platnosti, pokud bylo v této lhůtě požádáno o stavební povolení.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj, podáním u Magistrátu hl.m. Prahy - odboru územního rozhodování, Pařížská 26, Praha 1.

Kejvalová
Ing. Jana Kejvalová
ředitelka odboru územního rozhodování
Magistrátu hl. m. Prahy



Příloha: přehledná situace souboru staveb - výkres v měřítku 1 : 10 000

Rozdělovník:

A. Navrhovatel (doporučeně do vlastních rukou):

- 1) Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3, Praha 2 + příloha

B. Účastníci řízení - informace veřejnou vyhláškou (doporučeně do vlastních rukou):

- 2) MČ Praha 1 - **úřední deska** (doporučeně do vlastních rukou) + příloha
pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
- 3) MČ Praha 6 - **úřední deska** (doporučeně do vlastních rukou) + příloha
pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
- 4) MČ Praha 7 - **úřední deska** (doporučeně do vlastních rukou) + příloha
pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
- 5) MČ Praha 8 - **úřední deska** (doporučeně do vlastních rukou) + příloha
pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění
- 6) MČ Praha Troja - **úřední deska** (doporučeně do vlastních rukou) + příloha
pro informování účastníků řízení zveřejněním na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění

C. Dotčené orgány státní správy (doporučeně):

- 7) MHMP- OPP + příloha
8) - OZP + příloha
9) - DOP + příloha
10) - VYS + příloha
11) - OKR + příloha
12) Úřad MČ Praha 1 - orgán ochrany ovzduší + příloha
13) Úřad MČ Praha 6 - orgán ochrany ovzduší + příloha
14) Úřad MČ Praha 7 - orgán ochrany ovzduší + příloha
15) Úřad MČ Praha 8 - orgán ochrany ovzduší + příloha
16) Úřad MČ Praha Troja - orgán ochrany ovzduší + příloha
17) Úřad MČ Praha 1 - silniční správní úřad + příloha
18) Úřad MČ Praha 6 - silniční správní úřad + příloha
19) Úřad MČ Praha 7 - silniční správní úřad + příloha

- 20) Úřad MČ Praha 8 - silniční správní úřad + příloha
- 21) Hasičský záchranný sbor, Sokolská 62, Praha 2, 121 24 + příloha
- 22) Hygienik Hlavního města Prahy, Rytířská 12, Praha 1 + příloha

D. Ostatní:

- 23) TSK hl.m. Prahy, Štefánikova 23, Praha 5 + příloha
- 24) DP Metro, Sliachská 1, Praha 4 + příloha
- 25) České dráhy, s.o., divize dopravní cesty, o.z., Stavební správa Praha, Italská 45, Praha 2 + příloha

E. MHMP :

- 26) OSM, Ing. Radek Svoboda, řed. odboru + příloha
- 27) SÚRM + příloha
- 28) OMI + příloha
- 29) OUR - evidence rozhodnutí + příloha
- 30) - MI + příloha
- 31) - SZ + příloha
- 32) - S + . příloha
- 33) - DI, Ing. Štětina + příloha
- 34) - úřední deska + příloha
- 35) - spisovna + příloha + spis vč. dokumentace